

POVEČANJE ŠTEVILA TOVORNIH VOZIL NA AVTOCESTNEM OMREŽJU

Dragomej, 13.10.2023

1. UVOD

Analiza Povečanje števila tovornih vozil na avtocestnem omrežju je izdelana z namenom, da ugotovimo za koliko in na katerih krakih avtoceste se je povečal delež tovornih vozil.

V analizo so vključene prometne obremenitve tovornih vozil iz štirih avtomatskih števecv prometa (v nadaljevanju avt. št. prom.), ki se nahajajo na vseh štirih krakih slovenske avtoceste.

V analizo smo vključili naslednje števecv:

1. Avt. št. prom. 854 Drenov Grič (primorski krak avtoceste).
2. Avt. št. prom. 601 Višnja Gora (dolenjski krak avtoceste).
3. Avt. št. prom. 830 Pšata (štajerski krak avtoceste).
4. Avt. št. prom. 853 Povodje (gorenjski krak avtoceste).

V analizi so upoštevane naslednje kategorije vozil, ki so določene s klasifikacijo vozil avtomatskih števecv prometa:

1. Lahka tovorna vozila (lah. tov. < 3,5t).
2. Srednje težka tovorna vozila (sr. tov. 3,5-7t).
3. Težka tovorna vozila (tež. tov. nad 7t).
4. Tovornjak s prikolico (tov. s prik.)
5. Vlačilci.

Analiza vključuje povprečne letne dnevne obremenitve prometa (PLDP) od leta 2018 do 2023. Prometne obremenitve za leta od 2018 do 2022 vključujejo celoletne podatke, za leto 2023 so vključeni podatki od 1.1.2023 do 30.9.2023.

V nadaljevanju so prikazane:

- prometne obremenitve tovornega prometa od leta 2018 do 2023,
- izračunane letne rasti in
- primerjave prometnih obremenitev od leta 2018 do leta 2022 z letom 2023.

Izpostaviti je potrebno, da prometne obremenitve za leto 2020 izstopajo, zaradi razmer povezanih s pandemijo COVID-19.

2. REZULTATI ANALIZE

2.1 ANALIZA AVTOMATSKEGA ŠTEVCA PROMETA 854 DRENOV GRIČ

Tabela 1: Analiza prometnih obremenitev tovornega prometa, avt. št. prom. 854 Drenov Grič

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	7.387	686	419	1.076	7.409	16.977
2022	7.066	688	439	1.034	7.368	16.595
2021	7.027	719	410	1.094	7.257	16.508
2020	5.645	626	376	971	6.325	13.943
2019	7.435	707	363	1.135	6.715	16.355
2018	7.103	704	343	1.099	6.615	15.864

Tabela 2: Letna rast prometnih obremenitev, avt. št. prom. 854 Drenov Grič

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	4,54%	-0,23%	-4,61%	4,06%	0,56%	2,30%
2022	0,55%	-4,36%	7,15%	-5,44%	1,52%	0,53%
2021	24,49%	14,82%	8,95%	12,71%	14,74%	18,39%
2020	-24,08%	-11,40%	3,65%	-14,48%	-5,81%	-14,75%
2019	4,67%	0,43%	5,83%	3,28%	1,51%	3,10%

Tabela 3: Primerjava prometnih obremenitev z letom 2023, avt. št. prom. 854 Drenov Grič

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2022	-4,34%	0,23%	4,83%	-3,90%	-0,56%	-2,25%
2021	-4,87%	4,80%	-2,16%	1,63%	-2,05%	-2,77%
2020	-23,58%	-8,72%	-10,20%	-9,83%	-14,63%	-17,87%
2019	0,66%	3,02%	-13,36%	5,45%	-9,37%	-3,67%
2018	-3,84%	2,59%	-18,13%	2,10%	-10,72%	-6,56%

2.2 ANALIZA AVTOMATSKEGA ŠTEVCA PROMETA 601 VIŠNJA GORA

Tabela 4: Analiza prometnih obremenitev tovornega prometa, avt. št. prom. 601 Višnja Gora

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	4.543	436	245	582	2.850	8.656
2022	4.224	422	223	564	2.518	7.952
2021	3.876	414	230	589	2.472	7.581
2020	3.053	370	212	554	2.240	6.429
2019	3.400	380	250	560	2.330	6.920
2018	3.503	414	215	583	2.166	6.881

Tabela 5: Letna rast prometnih obremenitev, avt. št. prom. 601 Višnja Gora

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	7,54%	3,39%	9,64%	3,20%	13,19%	8,86%
2022	8,98%	2,06%	-3,04%	-4,27%	1,87%	4,89%
2021	26,97%	11,78%	8,31%	6,40%	10,37%	17,92%
2020	-10,20%	-2,63%	-15,01%	-1,13%	-3,87%	-7,09%
2019	-2,94%	-8,21%	16,28%	-3,95%	7,57%	0,57%

Tabela 6: Primerjava prometnih obremenitev z letom 2023, avt. št. prom. 601 Višnja Gora

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2022	-7,01%	-3,28%	-8,79%	-3,10%	-11,65%	-8,14%
2021	-14,67%	-5,23%	-5,93%	1,22%	-13,28%	-12,42%
2020	-32,79%	-15,21%	-13,15%	-4,87%	-21,43%	-25,73%
2019	-25,16%	-12,93%	2,19%	-3,78%	-18,26%	-20,06%
2018	-22,89%	-5,13%	-12,12%	0,17%	-24,01%	-20,51%

2.3 ANALIZA AVTOMATSKEGA ŠTEVCA PROMETA 830 PŠATA

Tabela 7: Analiza prometnih obremenitev tovornega prometa, avt. št. prom. 830 Pšata

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	6.494	619	357	825	5.122	13.416
2022	6.640	637	377	828	5.597	14.079
2021	6.239	617	349	794	5.562	13.562
2020	5.246	565	332	721	4.795	11.659
2019	6.150	640	350	823	5.048	13.011
2018	5.965	649	353	860	4.866	12.693

Tabela 8: Letna rast prometnih obremenitev, avt. št. prom. 830 Pšata

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	-2,19%	-2,82%	-5,46%	-0,47%	-8,48%	-4,71%
2022	6,43%	3,13%	7,93%	4,29%	0,62%	3,81%
2021	18,94%	9,20%	5,21%	10,23%	15,99%	16,32%
2020	-14,71%	-11,68%	-5,11%	-12,43%	-5,01%	-10,39%
2019	3,10%	-1,39%	-0,85%	-4,30%	3,74%	2,51%

Tabela 9: Primerjava prometnih obremenitev z letom 2023, avt. št. prom. 830 Pšata

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2022	2,24%	2,90%	5,78%	0,47%	9,26%	4,94%
2021	-3,93%	-0,23%	-1,99%	-3,66%	8,59%	1,09%
2020	-19,23%	-8,63%	-6,84%	-12,60%	-6,38%	-13,10%
2019	-5,30%	3,45%	-1,83%	-0,19%	-1,45%	-3,02%
2018	-8,15%	4,91%	-0,99%	4,30%	-5,00%	-5,39%

2.4 ANALIZA AVTOMATSKEGA ŠTEVCA PROMETA 853 Povodje AC

Tabela 10: Analiza prometnih obremenitev tovornega prometa, avt. št. prom. 853 Povodje AC

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	7.061	560	293	429	1.532	9.876
2022	6.430	619	280	433	1.565	9.327
2021	5.917	642	271	428	1.520	8.779
2020	4.668	528	232	390	1.305	7.124
2019	5.678	568	220	415	1.356	8.237
2018	5.437	540	236	406	1.352	7.971

Tabela 11: Letna rast prometnih obremenitev, avt. št. prom. 853 Povodje AC

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2023	9,81%	-9,56%	4,69%	-0,87%	-2,07%	5,88%
2022	8,67%	-3,54%	3,07%	1,20%	2,93%	6,25%
2021	26,77%	21,57%	16,79%	9,58%	16,46%	23,23%
2020	-17,80%	-7,01%	5,67%	-5,93%	-3,74%	-13,51%
2019	4,43%	5,19%	-6,78%	2,22%	0,30%	3,34%

Tabela 12: Primerjava prometnih obremenitev z letom 2023, avt. št. prom. 853 Povodje AC

LETO	LAH. TOV. < 3,5T	SR. TOV. 3,5-7T	TEŽ. TOV. NAD 7T	TOV. S PRIK.	VLAČILCI	SKUPAJ
2022	-8,93%	10,57%	-4,48%	0,87%	2,12%	-5,56%
2021	-16,20%	14,62%	-7,33%	-0,32%	-0,79%	-11,11%
2020	-33,90%	-5,71%	-20,65%	-9,03%	-14,82%	-27,87%
2019	-19,59%	1,39%	-24,91%	-3,30%	-11,51%	-16,59%
2018	-23,00%	-3,61%	-19,45%	-5,40%	-11,77%	-19,29%

3. ZAKLUČEK

Najvišje prometne obremenitve tovornega prometa skupaj, so zabeležene na avtomatskem števcu prometa Drenov Grič (primorski krak avtoceste), kjer je zabeležen PLDP tovornih vozil 16.977. To v primerjavi z letom 2022 na omenjenem števcu predstavlja povečanje prometa za 2,3%.

V zadnjem letu je rast tovornega prometa skupaj zabeležena na treh od štirih analiziranih avtomatskih števcih prometa. Najvišja rast tovornega prometa skupaj v zadnjem letu je zabeležena na avtomatskem števcu prometa Višnja Gora (dolenjski krak avtoceste) in znaša 8,86%. Upad tovornega prometa skupaj pa je zabeležen na avtomatskem števcu prometa Pšata in sicer za 4,71%.

Analiza avtomatskega števca prometa Drenov Grič pokaže, da se je v zadnjem letu povečal delež lahkih tovornih vozil (do 3,5T) za 4,54%, delež tovornjakov s prikolico za 4,06% in delež vlačilcev za 0,56%. Zmanjšal pa se je delež srednje težkih tovornih vozil (od 3,5 do 7T) za 0,23% in težkih tovornih vozil (nad 7,5T) za 4,61%.

Analiza avtomatskega števca prometa Višnja Gora pokaže, da se je v zadnjem obravnavanem letu delež vseh tovornih vozil povečal. Izstopa predvsem povečanje vlačilcev pri katerih je zabeležena 13,19% rast.

Analiza avtomatskega števca prometa Pšata pokaže, da se je v zadnjem letu delež vseh tovornih vozil zmanjšal. Največji upad je zabeležen pri vlačilcih pri katerih znaša 8,48%.

Analiza avtomatskega števca prometa Povodje AC pokaže, da se je v zadnjem letu povečal delež lahkih tovornih vozil (do 3,5T) za 9,81% in delež težkih tovornih vozil (nad 7,5T) za 4,69%. Zmanjšal pa se je delež srednje težkih tovornih vozil (od 3,5 do 7T) za 9,56%, delež tovornjakov s prikolico se je zmanjšal za 0,87% ter delež vlačilcev za 2,07%.

V zaključku naloge ugotavljamo, da se je tovorni promet v povprečju povečal. Iz rezultatov primerjave lahko sklepamo, da je prišlo tudi do spremembe prometnih tokov, kar kaže povečanje prometnih obremenitev na dolenjskem kraku avtoceste in zmanjšanje prometnih obremenitev na štajerskem kraku avtoceste. Vzrok za to je verjetno vstop Hrvaške v schengensko območje.